Podélný profil
Benešov - Jihlava, díl 2
Kolej č. 2V / 2J

Parametry zakružovacího oblouku

Sklonové poměry $\frac{\text{délka(m)}}{\text{sklon(‰)}}$

Křížení
(tunely, mosty, nadjezdy)
Niveleta

Stanice, zastávky, výhybny, odbočky
Délka - stanice, zhlaví, nástupiště

Výškové kóty nivelety (m)

Výškové kóty terénu (m)

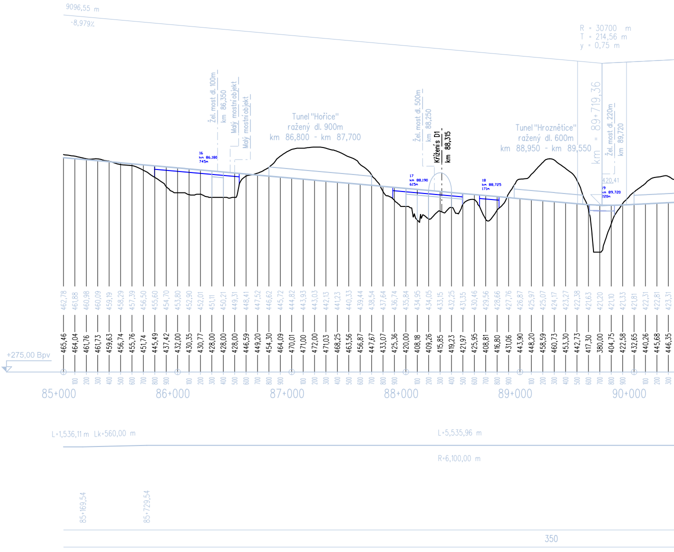
Srovnávací rovina

Staničení (km)

Směrové poměry

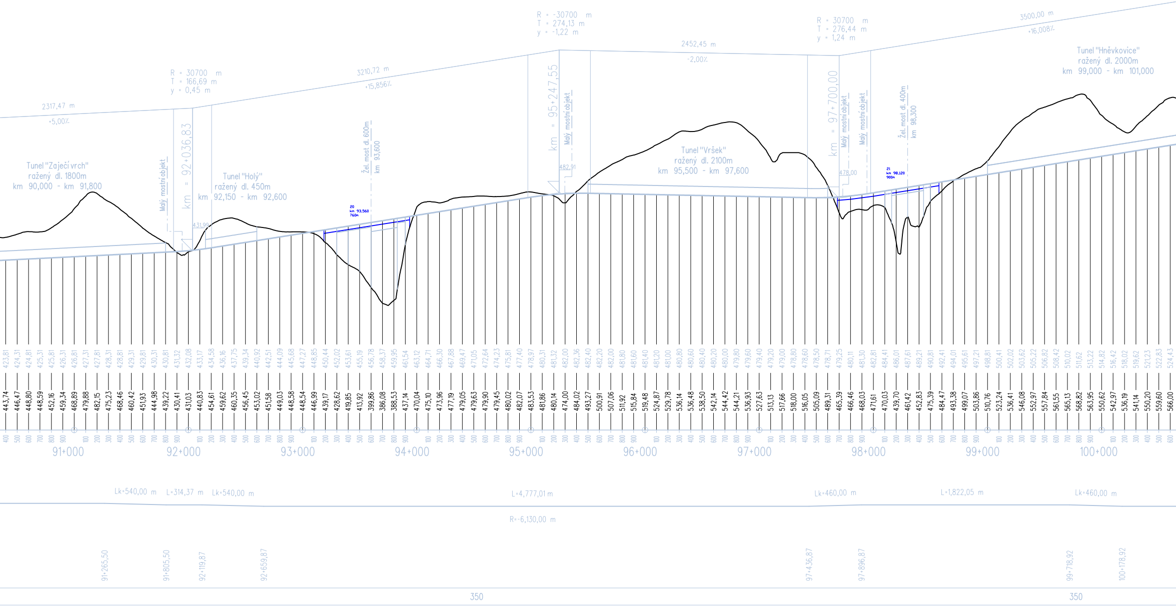
Staničení směrových poměrů, rychlosti (km)

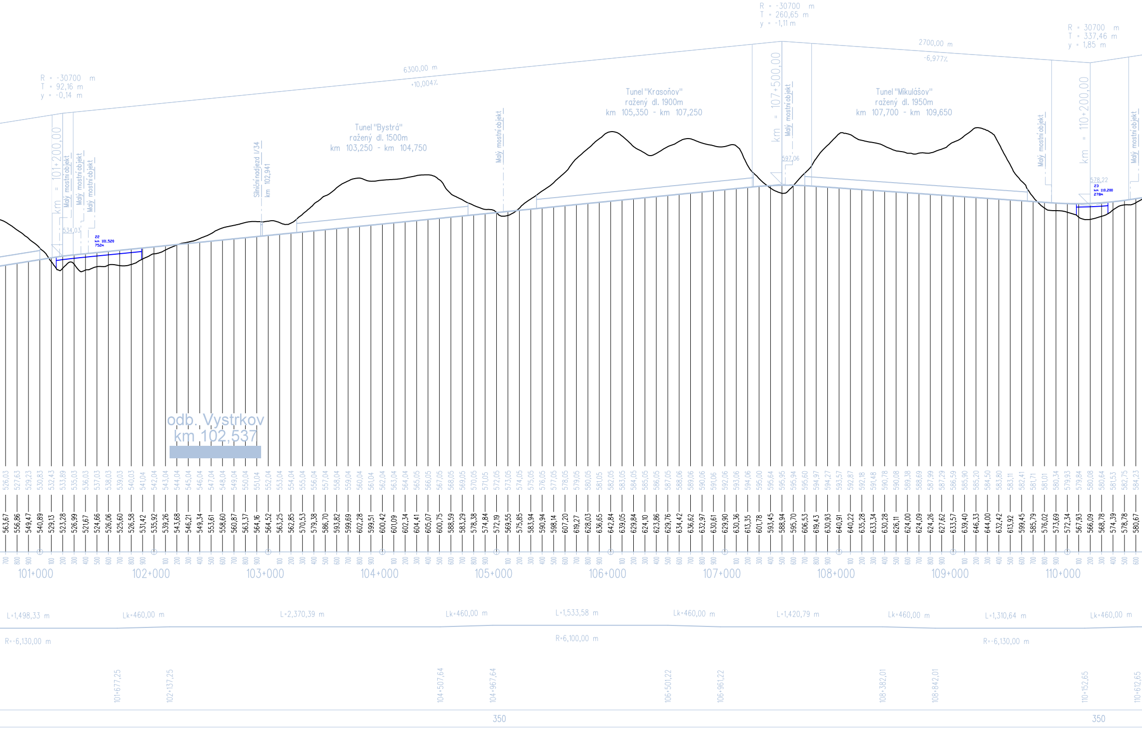
Rychlost - V (km/h)

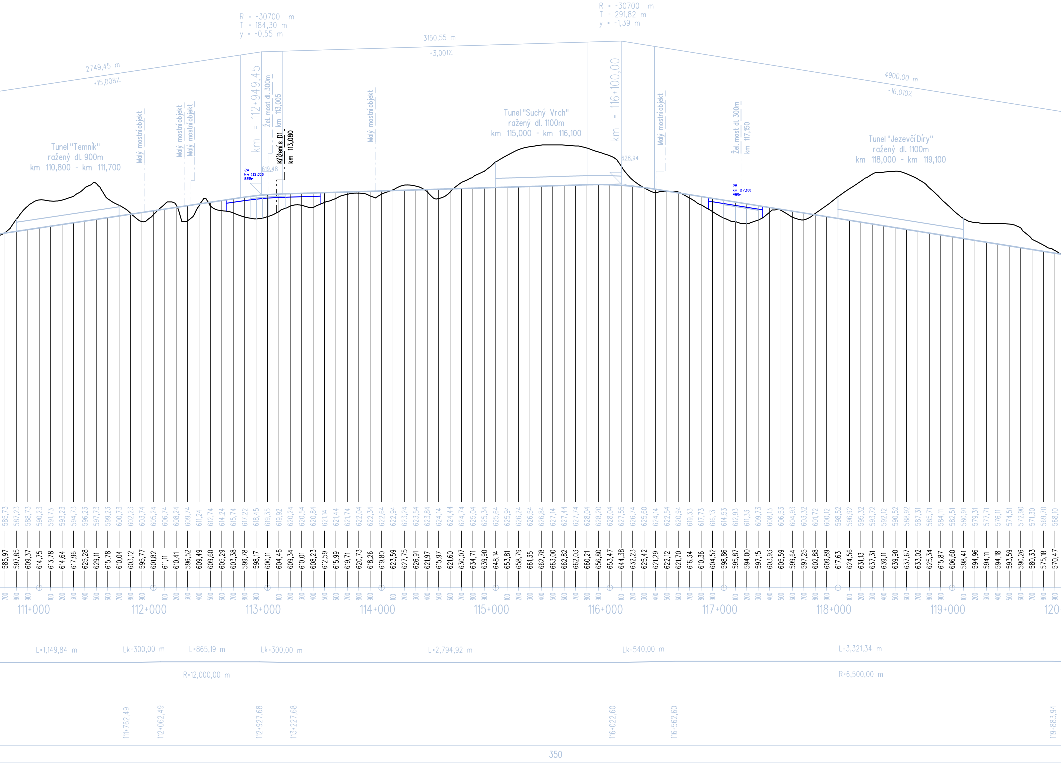


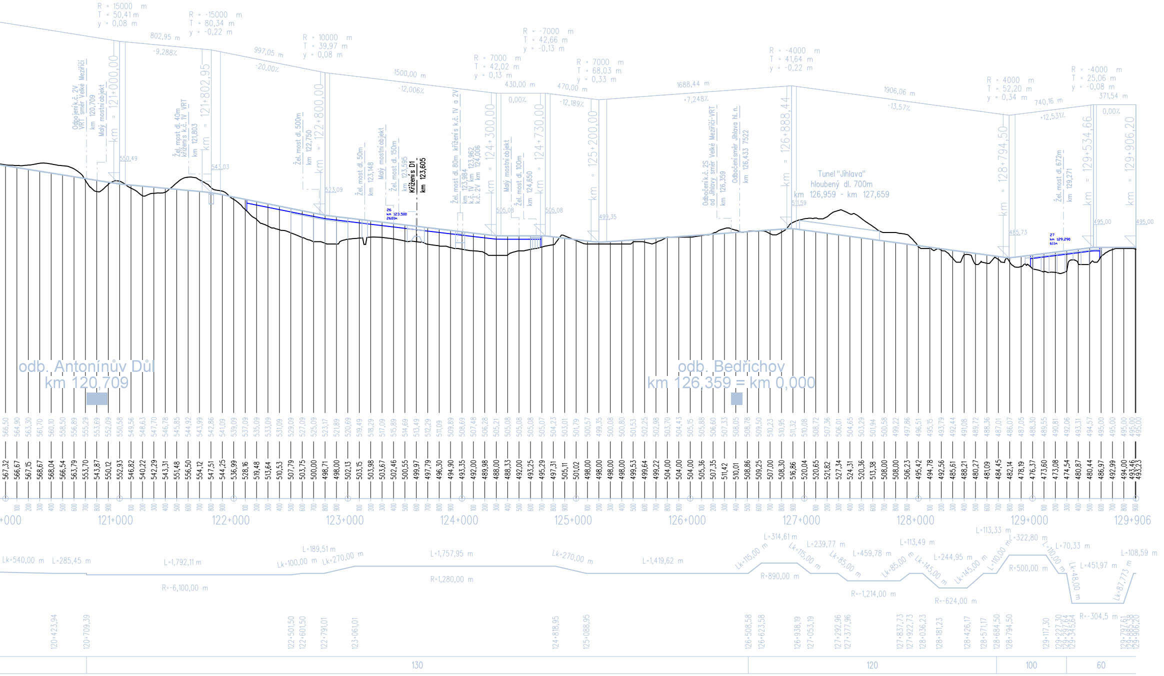
9096,55 m
-8,979‰
R = 30700 m
T = 214,56 m
y = 0,75 m
Žel. most dl. 100m
km 86,350
Malý mostní objekt
Malý mostní objekt
16
km 86,180
745m
Tunel "Hořice"
ražený dl. 900m
km 86,800 - km 87,700
Žel. most dl. 500m
km 88,250
Křížení s D1
km 88,315
17
km 88,190
615m
18
km 88,725
171m
Tunel "Hroznětice"
ražený dl. 600m
km 88,950 - km 89,550
km = 89+719,36
Žel. most dl. 220m
km 89,720
420,41
19
km 89,720
220m
+275,00 Bpv
85+000
86+000
87+000
88+000
89+000
90+000
L=1,536,11 m
Lk=560,00 m
L=5,535,96 m
R=6,100,00 m
85+169,54
85+729,54
350

Staničení (km)	Výškové kóty nivelety (m)	Výškové kóty terénu (m)
85+000	462,78	465,46
100	461,88	464,04
200	460,98	461,76
300	460,09	461,73
400	459,19	459,63
500	458,29	456,74
600	457,39	455,76
700	456,50	451,74
800	455,60	445,49
900	454,70	437,42
86+000	453,80	432,00
100	452,90	430,35
200	452,01	430,77
300	451,11	428,00
400	450,21	428,00
500	449,31	428,00
600	448,41	446,59
700	447,52	449,20
800	446,62	454,30
900	445,72	464,09
87+000	444,82	470,01
100	443,93	471,00
200	443,03	472,00
300	442,13	471,03
400	441,23	468,25
500	440,33	463,56
600	439,44	456,87
700	438,54	447,67
800	437,64	433,07
900	436,74	425,36
88+000	435,84	420,00
100	434,95	408,18
200	434,05	409,26
300	433,15	415,85
400	432,25	419,23
500	431,35	421,97
600	430,46	425,95
700	429,56	408,81
800	428,66	416,80
900	427,76	431,06
89+000	426,87	443,90
100	425,97	448,20
200	425,07	458,59
300	424,17	460,73
400	423,27	453,30
500	422,38	442,73
600	421,63	417,30
700	421,20	380,00
800	421,10	404,75
900	421,33	422,58
90+000	421,81	432,65
100	422,31	440,26
200	422,81	445,68
300	423,31	446,35


2317,47 m
+5,00%
R = 30700 m
T = 166,69 m
y = 0,45 m
3210,72 m
+15,856%
R = -30700 m
T = 274,13 m
y = -1,22 m
2452,45 m
-2,00%
R = 30700 m
T = 276,44 m
y = 1,24 m
3500,00 m
+16,008%
Tunel "Zaječí vrch"
ražený dl. 1800m
km 90,000 - km 91,800
Malý mostní objekt
km = 92+036,83
431,99
Tunel "Holý"
ražený dl. 450m
km 92,150 - km 92,600
Žel. most dl. 600m
km 93,600
20
km 93,560
760m
km = 95+247,55
Malý mostní objekt
482,91
Tunel "Vršek"
ražený dl. 2100m
km 95,500 - km 97,600
km = 97+700,00
Malý mostní objekt
Malý mostní objekt
478,00
Žel. most dl. 400m
km 98,300
21
km 98,120
900m
Tunel "Hněvkovice"
ražený dl. 2000m
km 99,000 - km 101,000
423,81 424,31 424,81 425,31 425,81 426,31 426,81 427,31 427,81 428,31 428,81 429,31 429,81 430,31 430,81 431,32 432,08 433,17 434,58 436,16 437,75 439,34 440,92 442,51 444,09 445,68 447,27 448,85 450,44 452,02 453,61 455,19 456,78 458,37 459,95 461,54 463,12 464,71 466,30 467,88 469,47 471,05 472,64 474,23 475,81 477,40 478,97 480,31 481,32 482,00 482,36 482,40 482,20 482,00 481,80 481,60 481,40 481,20 481,00 480,80 480,60 480,40 480,20 480,00 479,80 479,60 479,40 479,20 479,00 478,80 478,60 478,50 478,71 479,25 480,11 481,30 482,81 484,41 486,01 487,61 489,21 490,81 492,41 494,01 495,61 497,21 498,81 500,41 502,02 503,62 505,22 506,82 508,42 510,02 511,62 513,22 514,82 516,42 518,02 519,62 521,23 522,83 524,43
443,74 446,47 448,80 448,59 452,16 459,34 468,89 479,88 482,15 475,23 468,46 460,42 451,93 444,98 439,22 430,41 431,03 440,83 454,61 459,62 460,35 456,45 453,02 451,58 449,03 448,58 448,54 446,99 439,17 428,62 419,85 413,92 399,86 386,08 388,53 437,14 470,04 475,10 473,96 477,19 479,05 479,63 479,90 479,45 480,02 482,07 483,53 481,86 480,14 474,00 484,02 493,27 500,91 507,06 511,92 515,84 519,48 524,87 529,78 536,14 536,48 538,50 542,14 544,42 544,21 536,93 527,63 513,13 517,66 518,00 516,05 505,09 489,31 465,39 466,46 468,03 471,61 470,03 439,70 461,42 452,83 475,39 484,47 493,38 499,07 503,86 510,76 523,24 536,41 546,08 552,97 557,84 561,55 565,13 568,82 563,95 550,62 542,97 536,19 541,14 550,20 559,60 566,00
400 500 600 700 800 900
91+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
92+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
93+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
94+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
95+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
96+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
97+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
98+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
99+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
100+000
100 200 300 400 500 600
Lk=540,00 m
L=314,37 m
Lk=540,00 m
L=4,777,01 m
Lk=460,00 m
L=1,822,05 m
Lk=460,00 m
R=-6,130,00 m
91+265,50
91+805,50
92+119,87
92+659,87
97+436,87
97+896,87
99+718,92
100+178,92
350
350


R = -30700 m
T = 92,16 m
y = -0,14 m
6300,00 m
+10,004‰
R = -30700 m
T = 260,65 m
y = -1,11 m
2700,00 m
-6,977‰
R = 30700 m
T = 337,46 m
y = 1,85 m
km = 101+200,00
Malý mostní objekt
Malý mostní objekt
Malý mostní objekt
534,03
22
km 101,520
752m
Silniční nadjezd I/34
km 102,941
Tunel "Bystrá"
ražený dl. 1500m
km 103,250 - km 104,750
Malý mostní objekt
Tunel "Krasoňov"
ražený dl. 1900m
km 105,350 - km 107,250
km = 107+500,00
Malý mostní objekt
597,06
Tunel "Mikulášov"
ražený dl. 1950m
km 107,700 - km 109,650
Malý mostní objekt
km = 110+200,00
578,22
23
km 110,200
278m
Malý mostní objekt
odb. Vystrkov
km 102,537
526,03 563,67
527,63 556,86
529,23 549,47
530,83 540,89
532,43 529,13
533,89 523,28
535,03 526,99
536,03 521,67
537,03 524,66
538,03 526,06
539,03 525,60
540,03 526,58
541,04 531,42
542,04 535,92
543,04 539,26
544,04 543,68
545,04 546,21
546,04 549,34
547,04 553,61
548,04 558,60
549,04 560,87
550,04 563,37
551,04 564,16
552,04 564,52
553,04 563,25
554,04 562,85
555,04 570,53
556,04 579,38
557,04 586,70
558,04 593,82
559,04 599,69
560,04 602,28
561,04 599,51
562,04 600,42
563,04 601,09
564,04 602,34
565,05 604,41
566,05 605,07
567,05 600,75
568,05 588,59
569,05 583,29
570,05 578,38
571,05 574,84
572,05 572,19
573,05 569,55
574,05 575,85
575,05 583,94
576,05 590,94
577,05 598,14
578,05 607,20
579,05 619,27
580,05 628,03
581,05 636,65
582,05 642,84
583,05 639,05
584,05 629,84
585,05 624,10
586,05 623,86
587,05 629,76
588,06 634,42
589,06 636,62
590,06 632,97
591,06 630,61
592,06 629,90
593,06 630,36
594,06 613,35
595,00 601,78
595,64 593,45
595,95 588,94
595,94 595,70
595,60 606,53
594,97 619,43
594,27 630,93
593,57 640,91
592,87 640,22
592,18 635,28
591,48 633,34
590,78 630,28
590,08 626,11
589,38 624,00
588,69 624,09
587,99 624,26
587,29 627,62
586,59 633,57
585,90 639,40
585,20 646,33
584,50 644,00
583,80 632,42
583,11 613,92
582,41 599,45
581,71 585,79
581,01 576,02
580,34 573,69
579,93 572,34
579,84 567,93
580,08 566,09
580,64 568,78
581,53 574,39
582,75 578,78
584,23 580,67
700 800 900
101+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
102+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
103+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
104+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
105+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
106+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
107+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
108+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
109+000
100 200 300 400 500 600 700 800 900
110+000
100 200 300 400 500 600
L=1,498,33 m
Lk=460,00 m
L=2,370,39 m
Lk=460,00 m
L=1,533,58 m
Lk=460,00 m
L=1,420,79 m
Lk=460,00 m
L=1,310,64 m
Lk=460,00 m
R=-6,130,00 m
R=6,100,00 m
R=-6,130,00 m
101+677,25
102+137,25
104+507,64
104+967,64
106+501,22
106+961,22
108+382,01
108+842,01
110+152,65
110+612,65
350
350


R = -30700 m
T = 184,30 m
y = -0,55 m
R = -30700 m
T = 291,82 m
y = -1,39 m
2749,45 m
+15,008‰
3150,55 m
+3,001‰
4900,00 m
-16,010‰
km = 112+949,45
km = 116+100,00
Tunel "Temník"
ražený dl. 900m
km 110,800 - km 111,700
Malý mostní objekt
Malý mostní objekt
Malý mostní objekt
Žel. most dl. 300m
km 113,005
Křížení s D1
km 113,080
619,48
24
km 113,050
822m
Malý mostní objekt
Tunel "Suchý Vrch"
ražený dl. 1100m
km 115,000 - km 116,100
628,94
Malý mostní objekt
Žel. most dl. 300m
km 117,150
25
km 117,100
480m
Tunel "Jezevčí Díry"
ražený dl. 1100m
km 118,000 - km 119,100
585,73 587,23 588,73 590,23 591,73 593,23 594,73 596,23 597,73 599,23 600,73 602,23 603,74 605,24 606,74 608,24 609,74 611,24 612,74 614,24 615,74 617,22 618,45 619,35 619,92 620,24 620,54 620,84 621,14 621,44 621,74 622,04 622,34 622,64 622,94 623,24 623,54 623,84 624,14 624,44 624,74 625,04 625,34 625,64 625,94 626,24 626,54 626,84 627,14 627,44 627,74 628,04 628,20 628,04 627,55 626,74 625,60 624,14 622,54 620,94 619,33 617,73 616,13 614,53 612,93 611,33 609,73 608,13 606,53 604,93 603,32 601,72 600,12 598,52 596,92 595,32 593,72 592,12 590,52 588,92 587,31 585,71 584,11 582,51 580,91 579,31 577,71 576,11 574,51 572,90 571,30 569,70 568,10
585,97 597,85 609,37 614,75 613,78 614,64 617,96 625,28 629,11 615,78 610,04 603,12 595,77 601,82 611,11 610,41 596,52 609,49 609,60 605,29 603,38 599,78 598,17 600,11 604,46 609,34 610,01 608,23 612,59 615,99 619,71 620,73 618,26 619,80 623,59 627,75 626,91 621,97 615,97 621,60 630,07 634,71 639,90 648,14 653,81 658,79 661,35 662,78 663,00 662,82 662,03 660,21 656,80 653,47 644,38 632,23 625,42 621,29 622,12 621,70 616,34 610,36 604,52 598,86 595,87 594,00 597,15 603,93 605,59 599,64 597,25 602,88 609,89 617,63 624,56 631,13 637,31 639,11 639,90 637,67 633,02 625,34 615,87 606,60 598,41 594,96 594,11 594,18 593,59 590,26 580,33 575,18 570,47
700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900 100 200 300 400 500 600 700 800 900
111+000
112+000
113+000
114+000
115+000
116+000
117+000
118+000
119+000
120
L=1,149,84 m
Lk=300,00 m
L=865,19 m
Lk=300,00 m
L=2,794,92 m
Lk=540,00 m
L=3,321,34 m
R=12,000,00 m
R=6,500,00 m
111+762,49
112+062,49
112+927,68
113+227,68
116+022,60
116+562,60
119+883,94
350


R = 15000 m
T = 50,41 m
y = 0,08 m
R = -15000 m
T = 80,34 m
y = -0,22 m
802,95 m
-9,288‰
997,05 m
-20,00‰
R = 10000 m
T = 39,97 m
y = 0,08 m
1500,00 m
-12,006‰
R = 7000 m
T = 42,02 m
y = 0,13 m
R = -7000 m
T = 42,66 m
y = -0,13 m
430,00 m
0,00‰
470,00 m
-12,189‰
R = 7000 m
T = 68,03 m
y = 0,33 m
1688,44 m
+7,248‰
R = -4000 m
T = 41,64 m
y = -0,22 m
1906,06 m
-13,57‰
R = 4000 m
T = 52,20 m
y = 0,34 m
740,16 m
+12,531‰
R = -4000 m
T = 25,06 m
y = -0,08 m
371,54 m
0,00‰
Odpojení k.č. 2V VRT směr Velké Meziříčí km 120,709
Malý mostní objekt
km = 121+000,00
550,49
Žel. most dl. 40m křížení s k.č. 1V VRT km 121,803
km = 121+802,95
543,03
Žel. most dl. 500m km 122,750
km = 122+800,00
523,09
Žel. most dl. 50m km 123,148
Malý mostní objekt
Žel. most dl. 150m km 123,595
Křížení s D1 km 123,605
26 km 123,500 2600m
Žel. most dl. 80m křížení s k.č. 1V a 2V km 123,962 k.č. 1V km 123,984 k.č. 2V km 124,006
km = 124+300,00
505,08
Malý mostní objekt
Žel. most dl. 100m km 124,650
km = 124+730,00
505,08
km = 125+200,00
499,35
Odbočení k.č. 2S od Jihlavy směr Velké Meziříčí-VRT km 126,359
Odbočení směr Jihlava hl. n. km 126,433 7522
km = 126+888,44
511,59
Tunel "Jihlava" hloubený dl. 700m km 126,959 - km 127,659
km = 128+794,50
485,73
27 km 129,290 611m
Žel. most dl. 672m km 129,271
km = 129+534,66
495,00
km = 129+906,20
495,00
odb. Antonínův Důl km 120,709
odb. Bedřichov km 126,359 = km 0,000
566,50 564,90 563,30 561,70 560,10 558,50 556,89 555,29 553,69 552,09 550,58 549,56 548,63 547,70 546,78 545,85 544,92 543,99 542,86 541,09 539,09 537,09 535,09 533,09 531,09 529,09 527,09 525,09 523,17 521,89 520,69 519,49 518,29 517,09 515,89 514,69 513,49 512,29 511,09 509,89 508,69 507,48 506,28 505,21 505,08 505,08 505,08 505,07 504,23 503,01 501,79 500,57 499,35 500,08 500,80 501,53 502,25 502,98 503,70 504,43 505,15 505,88 506,60 507,33 508,05 508,78 509,50 510,23 510,95 511,32 510,08 508,72 507,36 506,01 504,65 503,29 501,94 500,58 499,22 497,86 496,51 495,15 493,79 492,44 491,08 489,72 488,36 487,01 486,07 487,05 488,30 489,55 490,81 492,06 493,31 494,57 495,00 495,00 495,00 495,00
567,32 566,67 567,15 568,67 568,04 566,54 563,79 553,70 543,87 550,12 552,93 546,82 540,22 542,29 543,31 551,48 556,50 554,12 547,51 544,25 536,99 528,16 519,48 513,64 510,53 507,79 503,75 500,00 498,71 498,00 502,13 503,15 503,98 503,67 502,46 500,55 499,97 497,79 496,30 494,90 493,35 492,00 489,98 488,00 488,33 492,00 493,25 495,29 497,31 505,11 501,02 498,00 498,00 498,00 498,00 499,53 499,64 499,22 504,00 504,00 505,36 507,35 511,42 510,01 508,86 509,25 507,00 508,30 516,86 520,04 520,65 521,82 527,34 524,31 520,36 513,38 508,00 508,00 506,23 495,42 494,78 492,56 485,61 488,21 480,27 481,09 484,45 482,14 478,19 476,37 473,60 473,08 474,54 480,87 480,44 486,97 492,99 494,00 493,46 493,23
+000
121+000
122+000
123+000
124+000
125+000
126+000
127+000
128+000
129+000
129+906
100 200 300 400 500 600 700 800 900
Lk=540,00 m
L=285,45 m
L=1,792,11 m
R=-6,100,00 m
L=189,51 m
Lk=100,00 m
Lk=270,00 m
L=1,757,95 m
R=1,280,00 m
Lk=270,00 m
L=1,419,62 m
Lk=115,00 m
L=314,61 m
R=890,00 m
Lk=115,00 m
L=239,77 m
Lk=85,00 m
L=459,78 m
R=-1,214,00 m
Lk=85,00 m
L=113,49 m
Lk=145,00 m
L=244,95 m
R=-624,00 m
Lk=145,00 m
L=113,33 m
Lk=110,00 m
L=322,80 m
R=500,00 m
Lk=110,00 m
L=70,33 m
Lk=48,00 m
L=451,97 m
R=-304,5 m
Lk=87,773 m
L=108,59 m
120+423,94
120+709,39
122+501,50
122+601,50
122+791,01
123+061,01
124+818,95
125+088,95
126+508,58
126+623,58
126+938,19
127+053,19
127+292,96
127+377,96
127+837,73
127+922,73
128+036,23
128+181,23
128+426,17
128+571,17
128+684,50
128+794,50
129+117,30
129+227,30
129+297,64
129+345,64
129+797,61
129+885,38
129+906,20
130
120
100
60

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Středisko:
205 - KONCEPCE DOPRAVY

Vedoucí střediska:
ING. PAVEL TIKMAN

Odpovědný projektant SO, IO, PS:
ING. MARTIN VACHTL

Vypracoval:
ING. JAROMÍR TVRDÍK

Kontroloval:
ING. PAVEL TIKMAN

Název akce:

VRT Benešov - Brno

Číslo smlouvy:
13 163 205

Projektový stupeň:
ÚTS

Část:

Výkresová část

Datum:
11/2014

Číslo části:
B

Název přílohy:

Podélný profil - varianta N14,
úsek Benešov - Jihlava, hlavní trasa, díl 2

Měřítko:
1:25 000/2 500

Počet formátů:
11 x A4

Číslo přílohy:
4.8

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.